



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014,
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ, E-mail:
mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

Начальнику Управления
Госавтоинспекции ГУ МВД
России по Свердловской области

Спиридонову А.В.

04.12.2023 № И/4.1/МВД-22366

На № _____
О направлении информации

Уважаемый Алексей Викторович!

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» установлена цель по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения, к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности.

В то же время тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, допущенных на железнодорожных переездах по вине водителей транспортных средств, заметно увеличилась.

За 10 месяцев 2023 года произошло 6 дорожно-транспортных происшествий в границах Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», из них одно - с пассажирским поездом. За аналогичный период прошлого года произошло 3 дорожно - транспортных происшествия, что выше аналогичного периода 2022 года на 50%.

Особую тревогу вызывают железнодорожные переезды, на которых за последние 5 лет было допущено два и более дорожно-транспортных происшествия, а их в границах Свердловской железной дороги пять:

- переезд на перегоне Заводоуковск – Новая Заимка (2243 км);
- переезд на перегоне Ревда – Решеты (1627 км);
- переезд на перегоне Решеты – Седельниково (38 км);
- переезд на перегоне Шувакиш – Гипсовая (498 км);
- переезд на перегоне Тавда – Лобазиха (354 км) – 2 ДТП.

Придавая важное, значение вопросам обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, МТУ Ространснадзора по УФО на постоянной основе осуществляет контрольные (надзорные) мероприятия в отношении владельцев железнодорожных переездов, направленные на обеспечение соответствия технического состояния переездов обязательным требованиям законодательства Российской Федерации в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Однако, анализ причин аварийности показывает, что это не приводит к снижению тяжести последствий допущенных дорожно-транспортных происшествий, поскольку столкновения на железнодорожных переездах происходят не по причине технического состояния переездов, а исключительно по вине водителей автотранспортных средств, при игнорировании ими



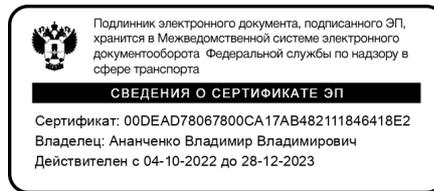
обязательных требований Правил дорожного движения, регламентирующих порядок движения автомобильного транспорта на переездах.

В целях снижения аварийности и минимизации тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, недопущения их дальнейшего роста, МТУ Ространснадзора по УФО считает необходимым:

- при осуществлении государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения принять комплексные меры профилактического и контрольного (надзорного) характера для изменения ситуации с аварийностью на железнодорожных переездах, исключения возможности несанкционированного выезда автотранспортных средств на железнодорожные переезды и обеспечения неотвратимости наказания для водителей автотранспортных средств, допустивших такие нарушения обязательных требований, создания в обществе обстановки неприемлемости и осуждения подобных поступков.

С учетом вышеизложенного, разработку и реализацию вышеупомянутых мероприятий целесообразно осуществлять в первую очередь для железнодорожных переездов с высокой повторяемостью столкновений автотранспорта с подвижным составом, на которых в течение последних пяти лет были неоднократно допущены дорожно-транспортные происшествия.

С уважением,
И.о. заместителя начальника
Управления



В.В. Ананченко

